Ontwerp Garenmarkt

Uitgangspunten - Ontwerp

Versie 1

Algemeen

<u>Verlichting</u>

Inpassen van 22 parkeerplaatsen heeft een aanpassing van het verlichtingsplan tot gevolg.

- In het ontwerp zonder parkeren is het mogelijk het middengebied vrij te houden van lichtmasten. De lichtmasten kunnen tussen de bestaande bomen (op de Garenmarkt) worden geplaatst. De rijbanen rondom het plein worden consequent verlicht door lichtmasten aan de gevelzijde. Het middengebied kan vrij blijven van masten.
- In het ontwerp met parkeren is het niet mogelijk lichtmasten tussen de bomen (op de Garenmarkt) te plaatsen. De lichtmasten zullen zowel aan de Garenmarktzijde als de Levendaal op het middengebied worden geplaatst. Een aantal van deze lichtmasten zullen ten tijde van het Mini-Koraal van het plein worden verwijderd.

Kort-Levendaal

Inpassen van 4 parkeerplaatsen betekend een minimale wijziging in het ontwerp voor het Kort-Levendaal.
Hoofdstructuur kan voor een groot deel worden gehandhaafd; de natuurstenen omranding, invulling binnen rand

- 4 parkeervakken inpasbaar in groenzone
- Vervangen gazon & beplanting door klinkers
- Aanpassen beplanting rondom parkeervakken

Garenmarkt-Kruitschip

Gehele opzet zone rondom bomen zal moeten worden gewijzigd door de inpassing van 13 parkeervakken.

- Ontwerp
- Functie/gebruik van zone in de gehele ruimte
- Materialisering
- Beplanting
- (afwatering)

Korte Raamsteeg

- Inpassen van 5 parkeerplaatsen gecombineerd met laden en lossen tijdens venstertijden, aan de pleinzijde, heeft wijzigingen van de vormgeving groenvakken op het middengebied tot gevolg. Langs de parkeerplaatsen is ruimte voor voetgangers wenselijk, groenvakken dienen te worden verkleind.
- In de variant zonder parkeervakken zal er een aparte laad/losplek aan de pleinzijde moeten worden ingepast.

Middengebied

Inpassen van de 21 parkeerplaatsen betekend voor het middengebied het volgende:

- Inpassen van 5 parkeerplaatsen gecombineerd met laden en lossen tijdens venstertijden, aan de pleinzijde, heeft wijzigingen van de vormgeving 2 groenvakken aan de Raamsteeg tot gevolg. Langs de parkeerplaatsen is ruimte voor voetgangers wenselijk, groenvakken dienen te worden verkleind.
- De overige groenvakken kunnen worden gehandhaafd.
- De invulling van de groenvlakken en de locatie van de identiteitsdrager (kunstwerk/speelelement/zitelement) hangt samen met de keuze voor wel/niet parkeren. Zonder parkeren kan de Garenmarkt/Kruitschip als mogelijke (deel)locatie van de identiteitsdrager dienen.

Het ontwerp voor de Korevaarstraat, de gekozen verkeersontsluiting rondom het middengebied en de locatie van de bomen blijven in beide opties gelijk. De mogelijke opstelling voor de evenementen is voor beide opties hetzelfde.